

levasud

**ZAC de SAINT ESTEVE
06 640 SAINT JEANNET (FRANCE)
téléphone : 33 (0) 492 120 501
fax : 33 (0) 492 120 666**

*

**Agence de Lyon :
téléphone : 33 (0) 472 480 178
fax : 33 (0) 472 480 325**

Chapitre 7

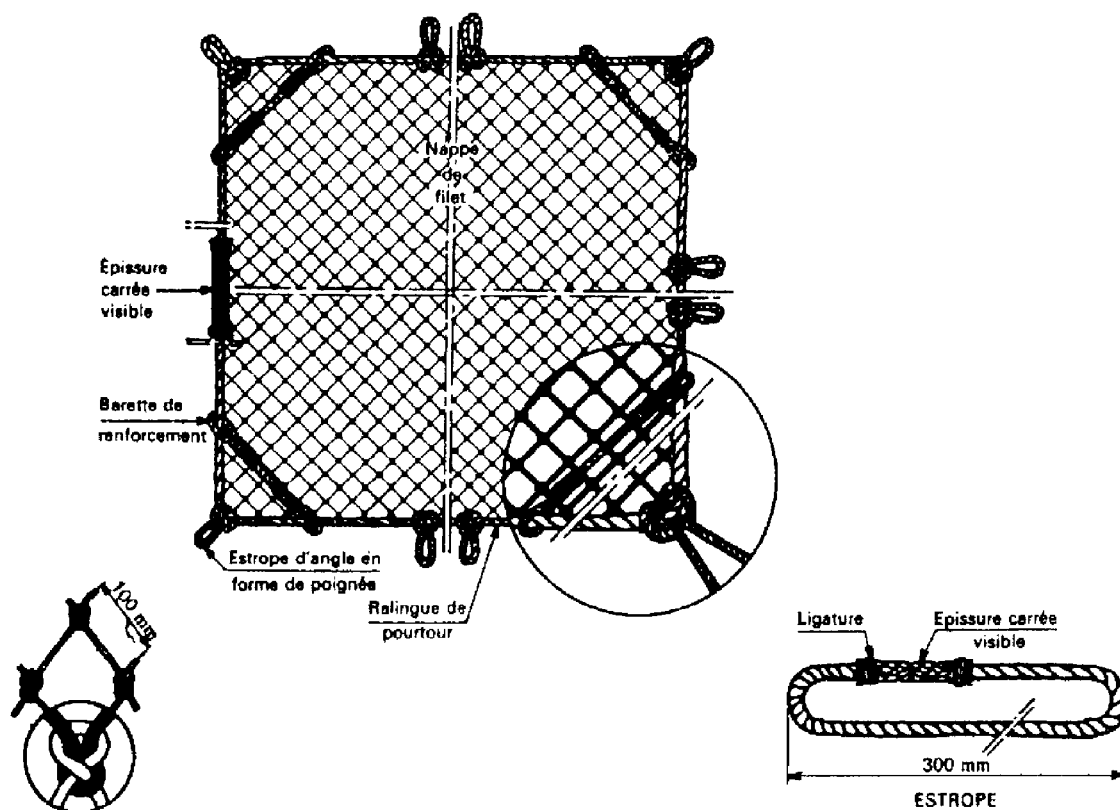
SECURITE

7

SECURITE

	<i>Page</i>
Antichute	323 à 327
Filet de protection	315 à 318
Harnais de sécurité	319 à 321
Ligne de vie	328 à 332
Longe de maintien	322
Longe à absorbeur d'énergie Sanchoc	325
Filets dynamiques anti-éboulement	333 et 334

FILET DE PROTECTION HORIZONTALE - BATIMENT



Protection horizontale	Poids/m² en g	Résist. à la rupt. au m², en kgf
Tresse polyamide blanc 4,75 mm, maille 100 mm Agrémenté suivant norme NFP 93-311	205	400
Tresse polyamide blanc 4,75 mm, maille 50 mm	440	800
Tresse polyamide noir 6 mm, maille 100 mm	500	700

FILET DE PROTECTION VERTICALE - BATIMENT

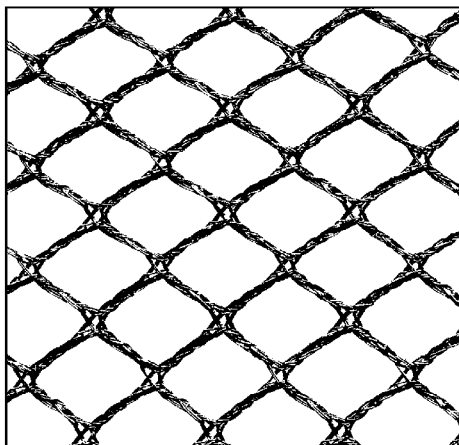
<i>Protection verticale</i>	Poids/m ² en g	Résist. à la rupt. au m ² , en kgf
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 10 mm	870	900
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 15 mm	510	540
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 18 mm	440	495
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 20 mm	380	450
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 25 mm	235	360
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 30 mm	185	270
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 35 mm	150	252
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 40 mm	130	225
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 45 mm	117	198
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 50 mm	100	180
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 60 mm	82	148
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 80 mm	52	112
Tresse polyamide blanc 1,5 mm, maille 100 mm	45	90
 Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 15 mm	 810	 700
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 20 mm	530	575
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 25 mm	335	460
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 30 mm	300	350
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 35 mm	275	322
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 40 mm	250	287
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 50 mm	155	230
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 60 mm	130	190
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 70 mm	110	161
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 80 mm	90	144
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 100 mm	73	115
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 145 mm	45	80
Tresse polyamide blanc 2,2 mm, maille 200 mm	35	58
 Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 20 mm	 877	 900
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 25 mm	577	760
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 30 mm	394	540
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 35 mm	330	507
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 40 mm	244	475
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 45 mm	231	400
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 50 mm	217	380
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 60 mm	190	314
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 70 mm	140	253
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 80 mm	119	237
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 100 mm	85	190
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 145 mm	59	133
Tresse polyamide blanc 3,0 mm, maille 200 mm	42	95
En protection verticale (pour rebarde) les références couramment confectionnées sont : Filet tresse polyamide Ø 3 mm, maille 100 mm avec ralingue cordage polypropylène Ø 8 mm 20 m x 1 m 10 m x 1 m		

FILETS POUR BENNES DE CAMION

Caractéristiques générales :

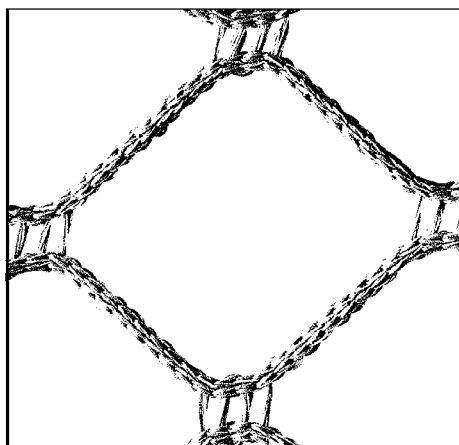
- Grâce à la technique de tissage sans noeud, le filet ne s'emmêle jamais,
- Excellente stabilité dimensionnelle,
- Aucune rétention d'eau : légèreté de mise en place,
- Grande résistance permettant des usages intensifs.
- Composition : fil de polyéthylène traité anti U.V.,
- Livré en rouleau de 50 ml x 400 cm ,
- Formats et ralingue en 4 m de large par 4, 5, 6 ml etc.. de long.

Filet TX 15



Couleur : Vert

Filet TX 50

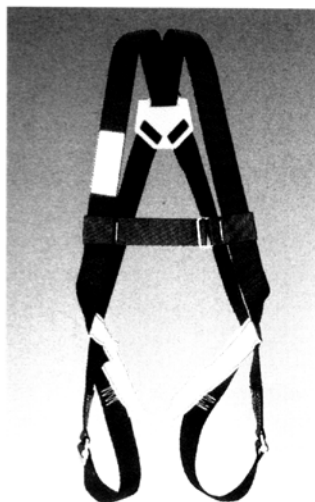


Couleur : Marron

FILETS DE PROTECTION SPORT

<i>Nature</i>	Poids/m ² en g	Résist. à la rupt. au m ² , en kgf
FILET DE PROTECTION "SPORTS"		
Câblé polyéthylène vert ou noir 2,3 mm, maille 48 mm (Entourage de terrain de tennis)	160	160
Câblé polyéthylène vert ou noir 2,3 mm, maille 145 mm (Entourage de terrain de football)	40	50
Câblé polyéthylène vert ou noir 2,0 mm, maille 25 mm (Entourage de terrain de golf)	306	240
FILET DE PROTECTION "SPECIAL SKI"		
Filet de balisage et de délimitation :		
Câblé polyéthylène orange 2,5 mm, maille 125 mm	50	64
Tressé polyéthylène orange 3,5 mm, maille 100 mm	127	150
Filet de protection haute résistance :		
Tressé polyéthylène rouge 5 mm, maille 100 mm	238	260
Tressé polyéthylène rouge 5 mm, maille 70 mm	360	360
Possibilité de fournir des filets triangulaires et des filets d'autres dimensions.		

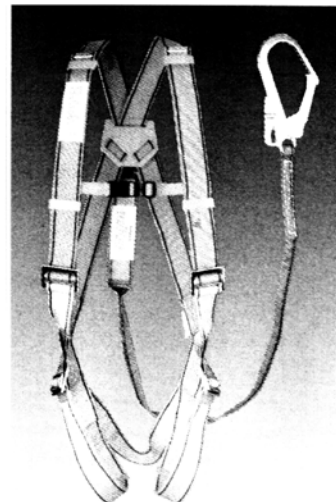
HARNAIS D'ANTICHUTE



← RÉF. AB100

Harnais d'antichute (type PRX)
"ultra" léger.

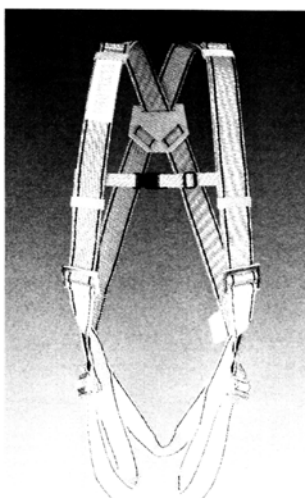
- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ réglage simplifié des cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 700 g
- ▶ conforme norme EN361



↑ RÉF. AB101/19

Harnais d'antichute (type PR1) intégrant une longe avec absorbeur. Harnais plus particulièrement adapté lors de montage ou démontage d'échafaudage.

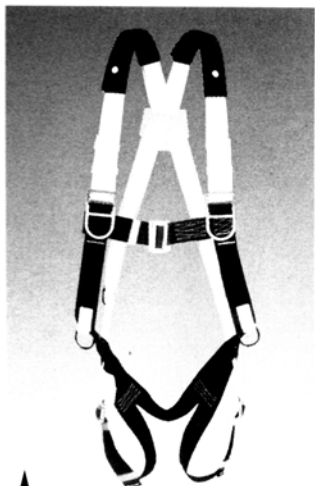
- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ longe de 2 m avec absorbeur d'énergie équipée d'un mousqueton double sécurité ouverture 50 mm
- ▶ poids net 1,65 kg
- ▶ conforme norme EN361



→ RÉF. AB101

Harnais d'antichute (type PR1), idéal pour des applications où une protection contre les chutes simples est requise.

- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 900 g
- ▶ conforme norme EN361



↑ RÉF. AB102/25

Mêmes caractéristiques que le harnais référence AB102, avec sangles rétro réfléchissantes pour une meilleure signalisation lors de travaux de nuit.

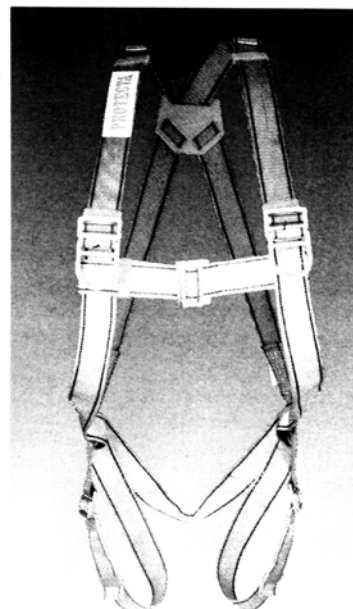
- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ 2 D d'accrochage latéral
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ bretelles en sangles rétro réfléchissantes
- ▶ poids : 1,3 kg
- ▶ conforme EN361



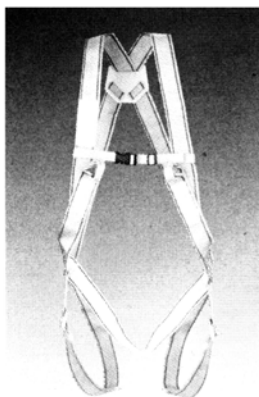
→ RÉF. AB102

Harnais d'antichute (type PR2), offre une grande souplesse d'utilisation, les D d'accrochages thoraciques peuvent être utilisés en association avec des systèmes d'assurage verticaux (sur cordage, câble ou rail) ainsi que pour le sauvetage.

- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ 2 D d'accrochage thoracique
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 1,2 kg
- ▶ conforme norme EN361



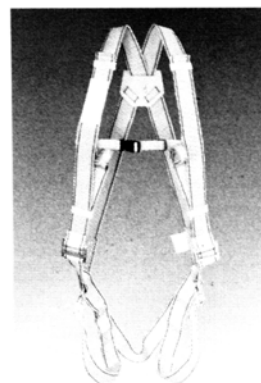
HARNAIS D'ANTICHUTE



← RÉF. AB103

Harnais d'antichute (type PR3) disposant de deux points d'accrochage (1 dorsal et 1 sternal). Ce harnais est idéal pour la protection contre les chutes simples, le sauvetage ou en utilisation avec des systèmes d'assurage verticaux.

- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ 2 boucles latérales pour un accrochage sternal
- ▶ réglage cuissardes uniquement
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 700 g
- ▶ conforme norme EN361 **CE**



↑ RÉF. AB103/I

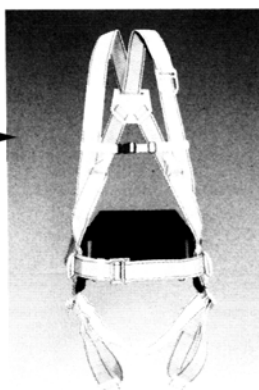
Mêmes caractéristiques que le harnais référence AB103, intégrant un réglage des bretelles

- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ 2 boucles latérales pour un accrochage sternal
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 1 kg
- ▶ norme EN361 **CE**

→ AB. 103/4

Harnais d'antichute (type PR3) disposant d'une ceinture de maintien au travail. Pour la protection contre les chutes, le sauvetage ou l'accès avec des systèmes d'assurage verticaux ainsi que les travaux en extension grâce à une ceinture de maintien.

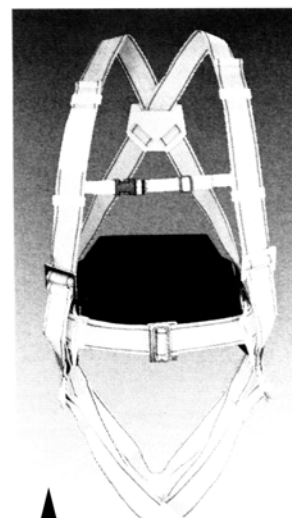
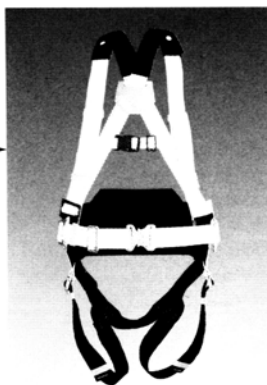
- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ 2 boucles latérales pour un accrochage sternal
- ▶ réglage cuissardes uniquement
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 1,365 kg
- ▶ conforme norme EN361 & EN358 **CE**



→ RÉF. AB104/25

Mêmes caractéristiques que le harnais référence AB104, avec sangles rétro réfléchissantes pour une meilleure signalisation lors de travaux de nuit.

- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ ceinture de maintien avec dossier capitonné
- ▶ bretelles en sangles rétro-réfléchissantes
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 1,8 kg
- ▶ conforme normes EN361 & EN358 **CE**

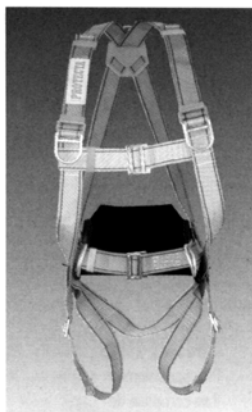


↑ RÉF. AB104

Harnais d'antichute (type PR4), permet la protection contre les chutes ainsi que le positionnement en utilisation avec une longe de maintien.

- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ ceinture de maintien avec dossier capitonné
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net 1,5 kg
- ▶ conforme normes EN361 & EN358 **CE**

HARNAIS D'ANTICHUTE



RÉF. AB105

Harnais d'antichute (type PR5) disposant d'une ceinture de maintien intégrée. Harnais multi-utilisations, permet la protection contre les chutes, le sauvetage, l'accès vertical ainsi que le positionnement.

- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ 2 D d'accrochage latéral
- ▶ ceinture de maintien avec dossier capitonné
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 1,8 kg
- ▶ conforme normes EN361 & EN358 **CE**



RÉF. AB107

Harnais d'antichute (type PR7) disposant d'une ceinture de maintien intégrée. Harnais multi-utilisations. Une sangle d'extension dorsale permet une connexion facile.

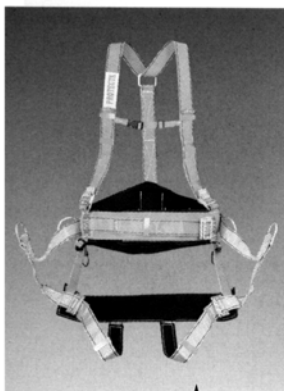
- ▶ 1 D d'accrochage dorsal avec sangle d'extension
- ▶ 2 boucles latérales pour un accrochage sternal
- ▶ ceinture de maintien avec dossier capitonné
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 2 kg
- ▶ conforme normes EN361 & EN358 **CE**



RÉF. AB108 M

Harnais d'antichute (type PR8) multi-utilisations. Permet la protection contre les chutes, le sauvetage, l'accès vertical ainsi que le positionnement. Ses bretelles coulissantes et sa ceinture tournante en font un harnais particulièrement confortable même en utilisation prolongée.

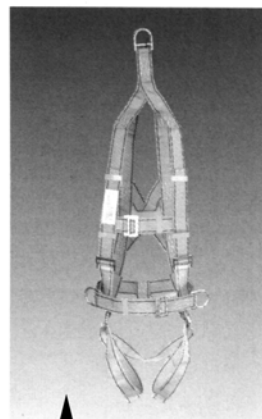
- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ 1 mousqueton d'accrochage sternal
- ▶ ceinture de maintien avec dossier capitonné
- ▶ anneaux porte accessoires à la ceinture
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 1,8 kg
- ▶ conforme normes EN361 & EN358 **CE**



RÉF. AB200

Harnais spécialement conçu pour l'élagage.

- ▶ 2 x 2 D d'accrochage latéral
- ▶ ceinture de maintien avec dossier capitonné
- ▶ assise renforcée
- ▶ bretelles coulissantes
- ▶ anneaux porte accessoires à la ceinture
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 2,5 kg
- ▶ conforme normes EN358 **CE**



RÉF. AB210

Harnais de sauvetage, destiné à la protection contre les chutes et le sauvetage des personnes en milieu confiné.

- ▶ 1 D d'accrochage dorsal
- ▶ 1 D de sauvetage (arrière)
- ▶ 2 D d'accrochage latéral
- ▶ ceinture de positionnement
- ▶ réglage complet bretelles et cuissardes
- ▶ disponible en trois tailles
- ▶ poids net : 1,6 kg
- ▶ conforme norme EN361 & EN1497 **CE**

LONGES DE MAINTIEN MANUSTOP

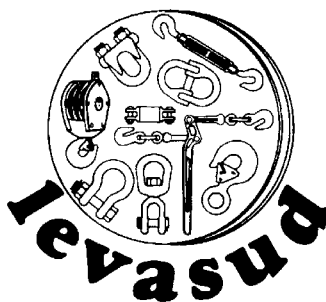
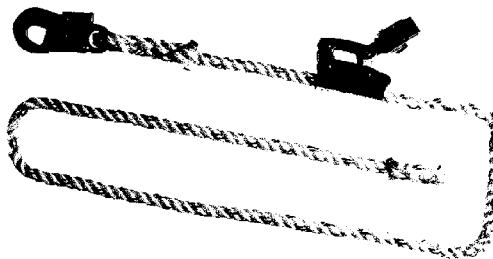
Les longes de maintien sont destinées à être utilisées avec des ceintures, intégrées ou non au harnais, pour des travaux en extension ou en suspension sur poteaux ou autres structures, tout en permettant d'avoir les mains libres pendant le travail.

Les longes de maintien ne sont pas prévues pour être utilisées pour l'arrêt de chutes, en conformité avec la norme européenne EN 358/93.

Manustop AF 764

Longe de maintien réglable comprenant :

- 1 système de réglage et de blocage en acier chromé avec 2 machoires crantées et 1 connecteur intégré,
- 1 cordage polyamide diam. 14/16 mm de 2 mètres avec épissure d'arrêt,
- 1 mousqueton automatique, double sécurité,
- Poids net : 1,120 kg
- conforme norme française.



Z.A.C. St-Estève - 555, av. St-Estève

(Route de la Baronne)

06640 ST-JEANNET FRANCE

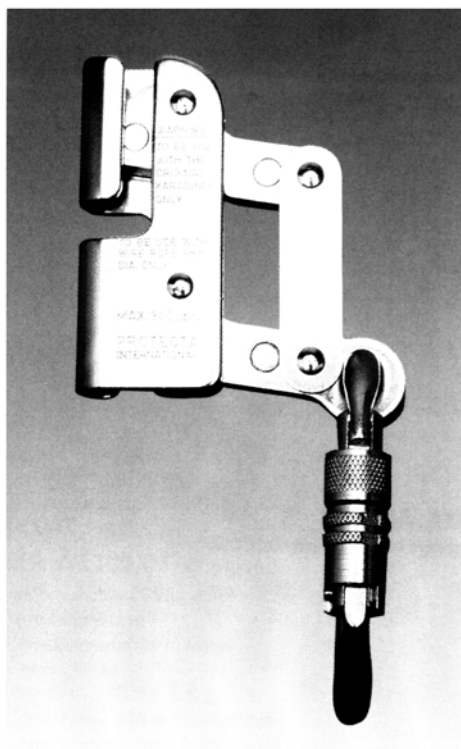
Tél. 33 (0) 492 120 501 - Fax 33 (0) 492 120 666

AGENCE DE LYON

Tél. 33 (0) 472 480 178 - Fax 33 (0) 472 480 325

ANTICHUTE MOBILE SUR CABLE CABLOC

Le système CABLOC est destiné à sécuriser l'accès aux têtes de pylônes, aux mâts, aux cheminées, etc.. Un câble en acier est fixé de façon permanente le long de l'échelle d'accès, sur lequel coulisce l'antichute CABLOC qui accompagne librement l'utilisateur pendant ses déplacements.



← RÉF. AC350

Antichute CABLOC sur support d'assurage rigide ou flexible. Grâce à sa conception unique, il se monte et se démonte très facilement à n'importe quel endroit sur la ligne.

Particulièrement léger, il coulisse sur le câble sans gêner l'utilisateur.

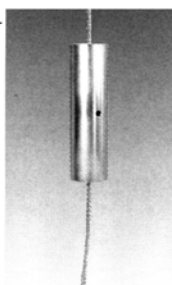
- ▶ corps en acier inoxydable
- ▶ utilisation verticale sur câble acier
- ▶ $\varnothing$ 8 mm galva ou inox
- ▶ poids : 700 g
- ▶ résistance > 1500 daN
- ▶ conformité : EN353-1 & EN353-2 **CE**

avec support fixe ou flexible

RÉF. AC323 →

Contrepoids pour des montages type support d'assurage flexible, le contrepoids garantit une tension minimale au câble permettant le coulisement du Cabloc.

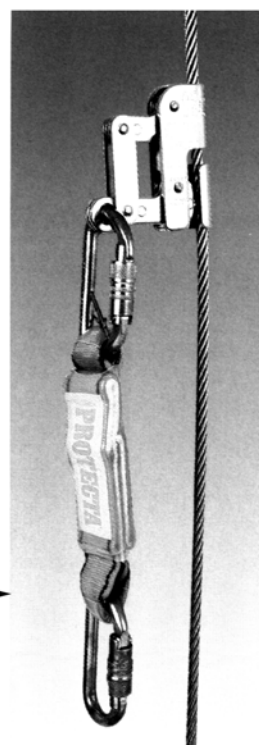
- ▶ poids : 7kg



RÉF. AC350/3 →

Mêmes caractéristiques que l'antichute CABLOC AC350 il intègre un élément de dissipation d'énergie pour être utilisé sur des installations n'en disposant pas.

- ▶ conformité : EN353-1 & EN353-2 **CE**



ANTICHUTE MOBILE COBRA

Antichute avec fonction de blocage automatique ou manuelle sur un système de guidage.

En utilisation automatique, il se déplace le long d'un support d'assurance, accompagne l'utilisateur sans exiger d'intervention manuelle pendant les changements de position vers le haut ou vers le bas et se bloque automatiquement sur le support d'assurance lorsqu'une chute se produit.

COBRA

Antichute mobile sur support d'assurance flexible textile.

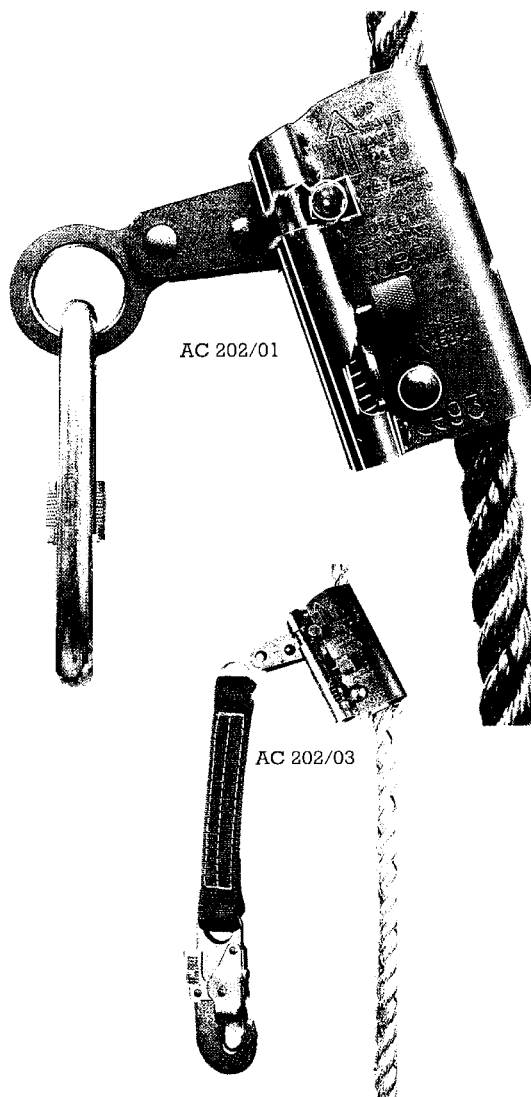
- Coulisse sur cordage Ø 14/16 mm.
- Acier traité bichromaté.
- Ouvrant.
- 2 utilisations possibles :
manuelle ou automatique.
- Ouverture à double action (sécurité).
- Verrouillage automatique.
- Blocage par taquet coinçeur cranté.
- Conforme norme .

Réf. AC 202/01 COBRA équipé de :

- 1 mousqueton à vis, Réf. AJ 501.
- Poids net : 960 g.

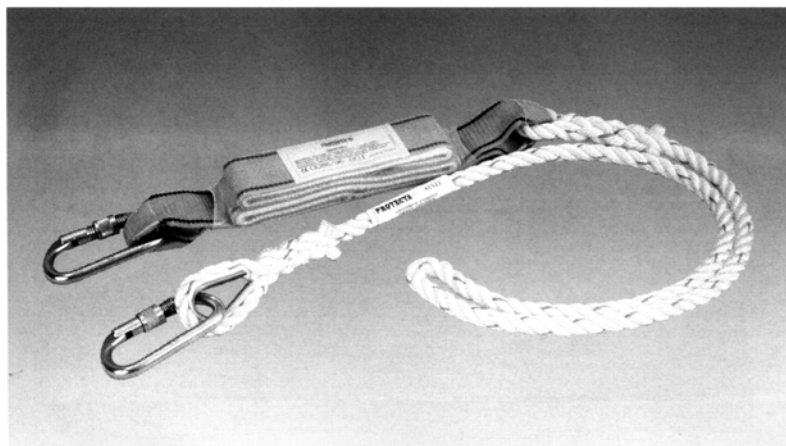
Réf. AC 202/03 COBRA équipé de :

- 1 sangle de 200 mm de long.
- 1 mousqueton automatique imperdable
- Poids net : 1.100 g.



LONGES A ABSORBEUR D'ENERGIE SANCHOC

Le Sanchoc est un élément d'absorption d'énergie destiné à éviter les risques de lésions en cas de chute. Constitué d'une sangle à déchirement, il assure une dissipation d'énergie de telle sorte que l'utilisateur n'ait pas à supporter une force d'impact supérieure à 6kN.

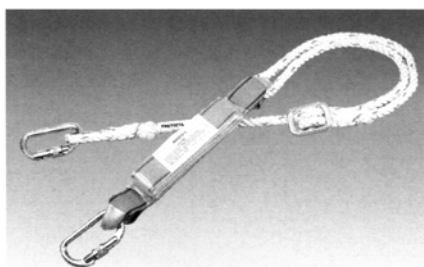


↑ RÉF. AE 522

Longe à absorbeur d'énergie, équipée de deux mousquetons à vis

- ▶ longueur : 2 m
- ▶ cordage toronné ø 12 mm
- ▶ réduction de la force d'impact < 6 kN
- ▶ poids : 800 g
- ▶ résistance > 1500 daN
- ▶ conformité : EN355 **CE**

Disponible en longueur de 1,5 m sous réf. AE522/I

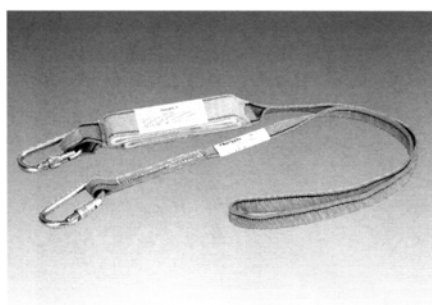


← RÉF. AE 525

Longe à absorbeur d'énergie réglable, équipée de deux mousquetons à vis

- ▶ longueur maxi : 2 m
- ▶ cordage toronné ø 12 mm
- ▶ réduction de la force d'impact < 6 kN
- ▶ poids : 850 g
- ▶ résistance > 1500 daN
- ▶ conformité : EN355 **CE**

Disponible avec mousquetons 1/4 de tour sous réf. AE 526



← RÉF. AE 529

Longe à absorbeur d'énergie, en sangle équipée de deux mousquetons à vis

- ▶ longueur maxi : 2 m
- ▶ sangle polyamide doublée 22 mm
- ▶ réduction de la force d'impact < 6 kN
- ▶ poids : 685 g
- ▶ résistance > 1500 daN
- ▶ conformité : EN355 **CE**

Disponible en longueur de 1,5 m sous réf. AE529/I

ATTENTION : lors de l'utilisation d'une longe à absorbeur d'énergie SANCHOC, il est important de vérifier l'existence d'un tirant d'air suffisant en cas de chute.

ANTICHUTE JRG

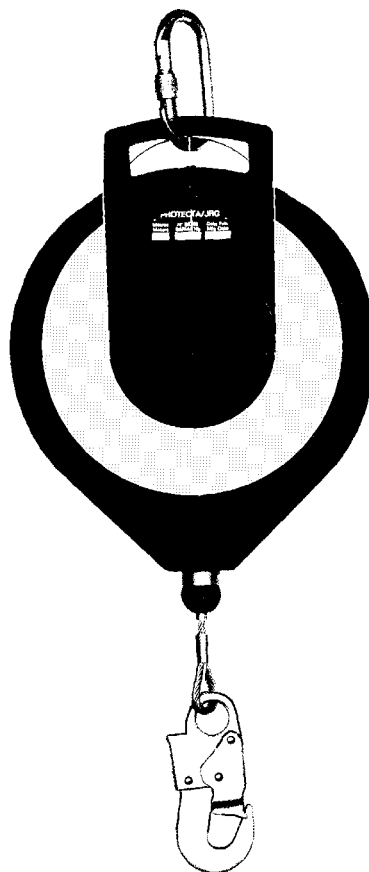
JRG est un antichute à rappel automatique de câble pour tous types de travaux qui s'utilise toujours ancré au dessus du point d'accrochage dorsal du harnais.

Il s'emploie pour tous travaux sur plans verticaux, horizontaux, ou inclinés.

Sa conception robuste lui permet de continuer à assurer la sécurité de l'utilisateur, même après une chute.

La résistance du point d'ancrage, ainsi que les risques d'effets pendulaires sont à prendre en compte avant l'utilisation d'un antichute à rappel automatique.

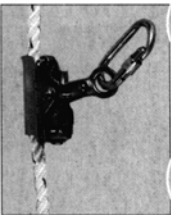
- Double système de blocage rendant l'arrêt de la chute immédiat.
- Élément de dissipation d'énergie incorporé.
- Grande absorption de l'effet de choc à la chute (réception confortable).
- Poignée de préhension ergonomique.
- Carter anti-choc et anti-corrosion (matériaux de synthèse jusqu'à 30 m de câble, acier traité au-delà).
- Composants inox ou traités anti-corrosion.
- Câble Ø 4 mm galvanisé, jusqu'à 60 m.
Sur demande : Ø 5 mm, galvanisé ou inox.
- Double manchonnage du câble.
- Témoin rouge de fin de course du câble.
- Mousqueton automatique en bout de câble.
- Mousqueton d'accrochage, double fermeture
- Conforme normes .



Série AD 220 à AD 230

REFERENCES	LONGUEUR CÂBLE	ø CÂBLE mm	ENCOMBREMENT			POIDS kg	CARTER DE PROTECTION
			LARGEUR mm	HAUTEUR mm	EPAISSEUR mm		
AD 210	10 m	ø 4	198	277	120	6,5	Matériaux de synthèse
AD 215	15 m	ø 4	198	277	120	7	Matériaux de synthèse
AD 220	20 m	ø 4	268	352	114	9,5	Matériaux de synthèse
AD 225	25 m	ø 4	268	352	124	11	Matériaux de synthèse
AD 230	30 m	ø 4	268	352	124	11,5	Matériaux de synthèse
AD 340	40 m	ø 4	290	410	150	17,5	Métallique
AD 350	50 m	ø 4	332	500	160	25	Métallique
AD 360	60 m	ø 4	332	500	180	36	Métallique

ANTICHUTES SUR CORDAGES



AC031



Mode automatique
Mode manuel



AC02



AC02L



RLX

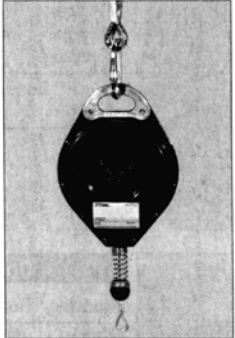
Modèles	unité	AC02	AC02L	AC031
Référence		0621011	0621012	0621051
Poids	g	670	1020	960
Dimensions	mm	125X70X55	125X70X55	115X95X60
Support		cordage polyamide ø 14 mm		
Fonctions		Manuel	Manuel	Auto/Manuel
Longe (longueur)	m	-	0,7	-
Connecteur		-	M10T	-

RLX	
Référence	Longueur
515218010	10 m
515218020	20 m
515218030	30 m
515218040	40 m
515218050	50 m
cordage polyamide ø 14 mm	
3 torons - EN 696	

ANTICHUTES A ENROULEUR



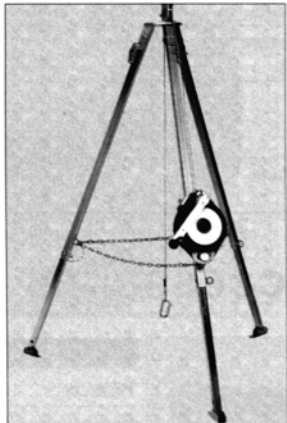
AC05



AC04



AC04R
à récupération



TR01
tripode télescopique acier, H : 2m

Modèles	unité	AC04/10	AC04/20	AC04/30	AC04R/20	AC04R/30	AC05DC
Référence		0621401	0621402	0621403	0621404	0621405	0621434
Poids	kg	6,1	9,25	11,3	15	17	1,5
Dimensions	mm	420x211x110	465x256x112	465x256x112	460x256x178	460x256x178	110x100x90
Support	Longueur	10 câble	20 câble	30 câble	20 câble	30 câble	2,5 sangle
	Diamètre	4	4	4	4	4	47
Effort de rappel	N	50	50	50	50	50	3
Effort à la manivelle / 100kg	N	-	-	-	80 ±10	80 ±10	-
Avance par tour	mm	-	-	-	110 à 95	115 à 95	-
Vitesse d'enclenchement	m/s	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0

● Fiches techniques disponibles (pour chaque produit)

LIGNE DE VIE "LATCHWAY"

Le dispositif LATCHWAY (ligne de sécurité) permet à son utilisateur de se déplacer d'un point à un autre, sur un axe horizontal, sans se détacher ce qui permet de n'avoir aucune rupture dans la protection anti-chutes et de supprimer une manipulation dangereuse.

Description du dispositif :

La ligne de sécurité LATCHWAY est composée de deux éléments distincts :

- l'installation fixe,
- le chariot LATCHWAY.

A - L'installation fixe :

Elle est composée de plusieurs éléments dont on trouvera ci-après la nomenclature détaillée.

B - Le chariot LATCHWAY :

Le mécanisme se compose d'un chariot à barbotins à 7 rayons qui se déplace librement sur toute la longueur de l'installation fixe et qui permet de franchir les pièces intermédiaires de reprise du câble sans intervention du sujet protégé.

Le chariot n'est dissociable que par la pièce d'entrée-sortie AN 110 au départ, ou au milieu, par la pièce intermédiaire AN 114 de l'installation fixe.

Le chariot est relié au harnais de sécurité de l'utilisateur par un mousqueton, une longe, un absorbeur d'énergie ou un système antichute.

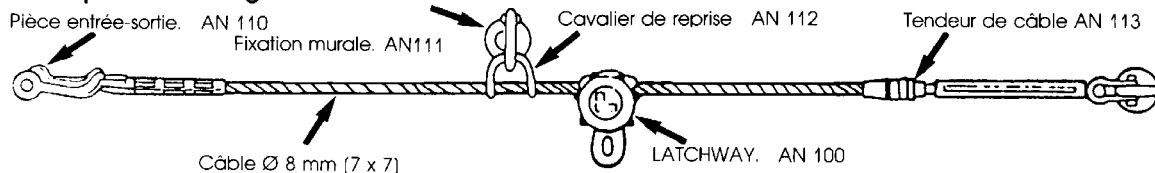
Mise en oeuvre :

Présenter le chariot devant la pièce entrée-sortie, entre les barbotins. Basculer ensuite le sabot se trouvant entre les deux barbotins, derrière la pièce entrée-sortie. Vérifier ensuite l'ensemble de la ligne de sécurité avant utilisation.

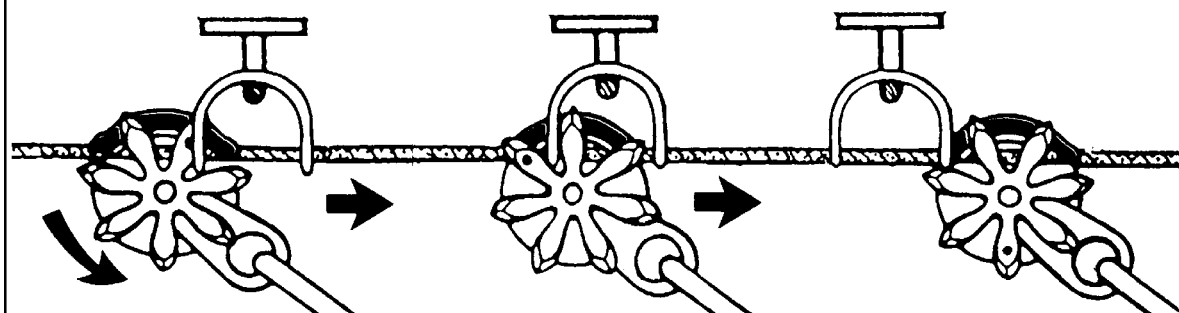
Choix du chariot LATCHWAY :

- AN 100 : plan horizontal, liaison ≤ 1 m
- AN 101 : Plan incliné 45°, liaison ≤ 1 m
- AN 102 : Plan horizontal, Liaison > 1 m
suppression de l'effet de pendulage

Principe de montage

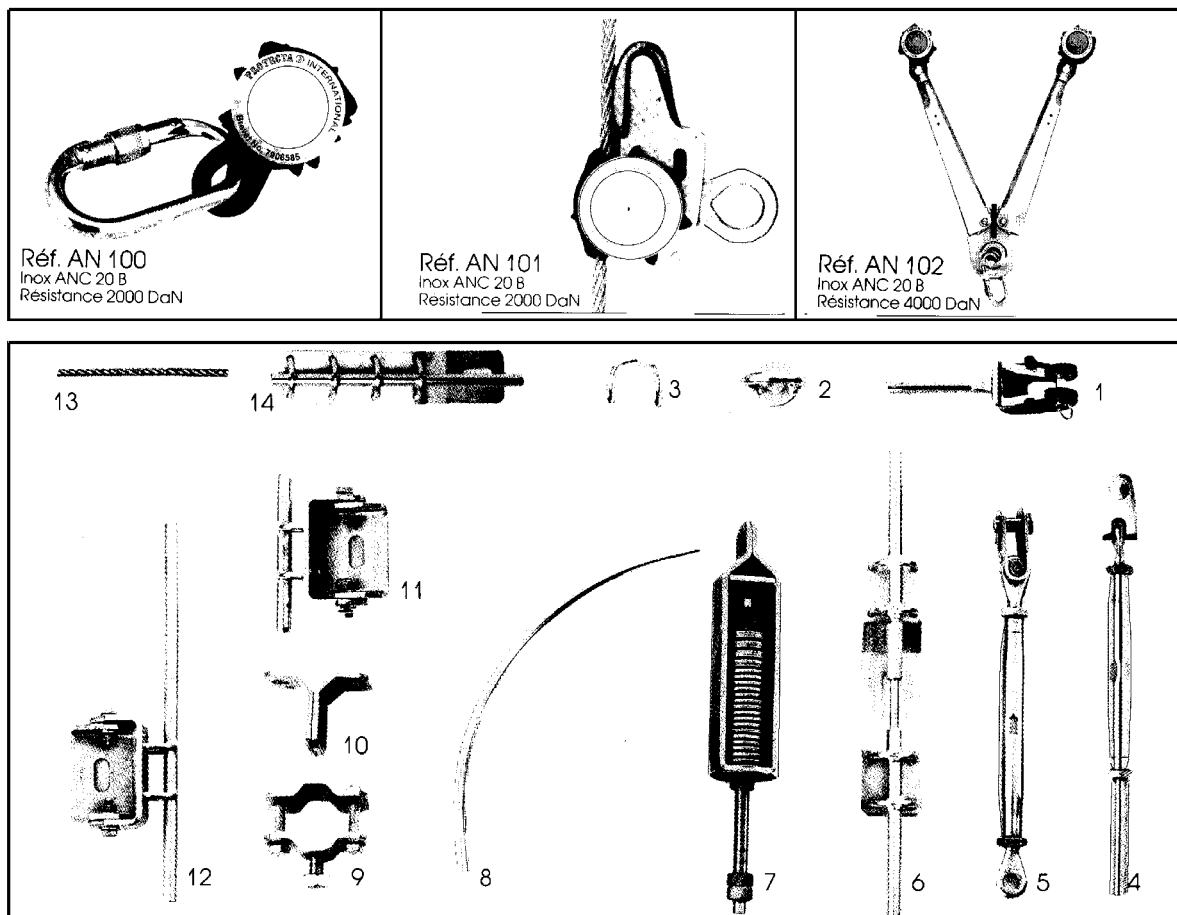


Progression du chariot LATCHWAY



LIGNE DE VIE "LATCHWAY"

(Suite)

Accessoires**Nomenclature**

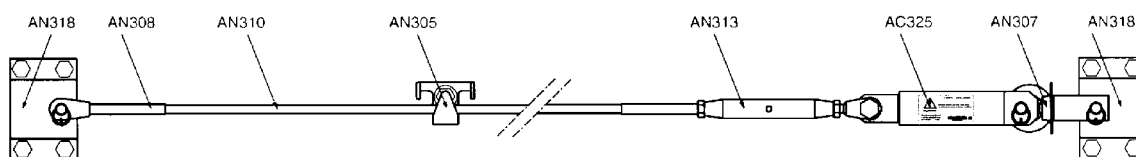
N°s	Références	Désignations	Composition	Résist. DaN
1	AN 110	Pièce entrée/sortie sertie	Inox ANC 20 B	5000
2	AN 111	Dé de fixation pour cavalier	Inox 316	4750
3	AN 112	Cavalier de reprise	Inox 316	5650
4	AN 113	Tendeur de câble , chape + tube	Inox 316	4000
5	AN 113/1	Tendeur de câble chape + œil	Inox 316	4000
6	AN 114	Pièce entrée/sortie intermédiaire sertie	Inox 316	4007
7	AN 115	Absorbeur d'énergie	Corps Inox 316	6000
8	AN 116	Kit de passage d'angle (comprend AN 116 + AN 128 x 2)	Inox 316	3000
9	AN 117	Fixation pour tube	Inox 316	3000
10	AN 118	Fixation fin de ligne	Inox 316	3000
11	AN 128	Fixation d'angle 105 x 105 mm	Inox 316	3000
12	AN 129	Fixation d'angle 210 x 105 mm	Inox 316	3000
13	AN 108	Câble acier inox. Ø 8 mm. 7 fils x 7	Inox 316	Mini. 3500
14	AN 131	Pièce de jonction	Inox 316	3000

LIGNE DE VIE SPIDERWAY

Montage de la ligne de sécurité

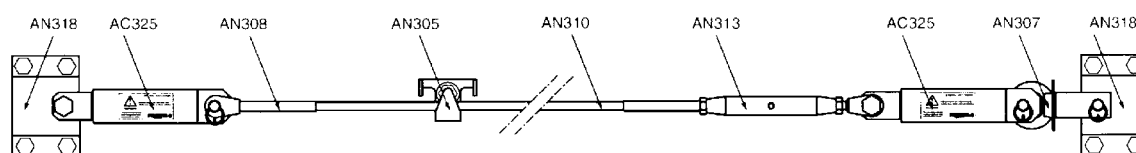
Montage type : 1 Utilisateur - portée 10 m

- Nb d'absorbeurs à utiliser : 1
- Flèche maxi : 800 mm
- Effort aux extrémités : 20 kN



Montage type : 2 Utilisateurs - portée 10 m

- Nb d'absorbeurs à utiliser : 2
- Flèche maxi : 1100 mm
- Effort aux extrémités : 32 kN



Description :

Utilisation

- Horizontale et rectiligne
- 1 ou 2 utilisateurs
- Plan de circulation à hauteur d'homme

Ancrage d'extrémité

- Résistance support mini : 45 kN
- Montage sur tous types de support

Reprise intermédiaire

- Distance maxi : 10 m
- Montage sur tous types de support
- Résistance support mini : 20 kN

Câble

- Acier inoxydable $\varnothing$ 10 mm
- Résistance à la rupture > 60 kN
- Pré-tension 1 kN

LIGNE DE VIE TRAVSAFE

Le système breveté TRAVSAFE comprend un coulisseau mobile (A) muni d'un anneau pour l'accrochage de la longe du harnais de sécurité. Ce coulisseau circule sur deux câbles (B) en acier inoxydable de diamètre 8 mm, fixés à la structure du bâtiment au moyen de supports d'ancrage (C) régulièrement espacés sur le parcours.

1. SUPPORTS D'ANCRAGE

1.1. Support terminal

Le support terminal (Fig. 6) est équipé d'un clapet antiretour qui permet la libre introduction du coulisseau. Il est fixé à la structure du bâtiment tous les 3 à 10 m. Le franchissement par le coulisseau s'effectue sans intervention particulière de la part de l'utilisateur.

1.2. Support intermédiaire

Ce support (Fig. 7) maintient en position les deux câbles. Il est fixé à la structure du bâtiment tous les 3 à 10 m. Le franchissement par le coulisseau s'effectue sans intervention particulière de la part de l'utilisateur.

1.3. Support-virage

Le support-virage est placé en entrée et en sortie de chaque virage. Son rôle est de maintenir les éléments de virage en place. Comme pour les supports intermédiaires, son franchissement est automatique.

2. VIRAGES

2.1. Virage en profil cintré rigide

Franchir la courbe à une distance de 3 m, même à la verticale du rail, devient possible grâce à ce profil cintré rigide (Fig. 8 & 9). L'angle du virage est de 90°.

2.2. Virage en ressort à spires jointives

La flexibilité offerte par les ressorts qui composent ce type de virage (Fig. 10) oblige l'utilisateur à se rapprocher de la ligne de vie pour le franchir. Son utilisation est obligatoire dans les cas d'installations présentant des courbes à angle quelconque.

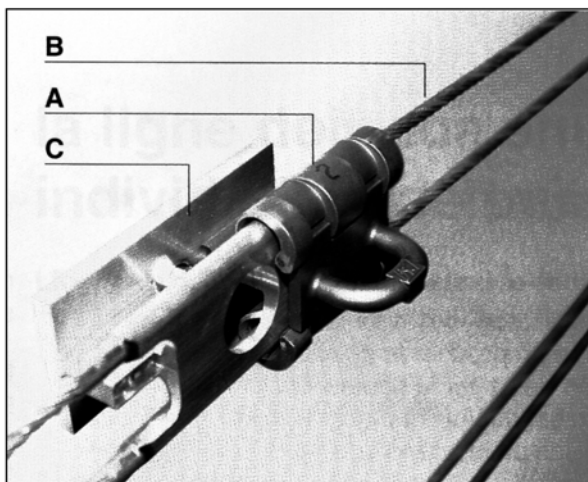


Fig. 5 - Système TRAVSAFE complet

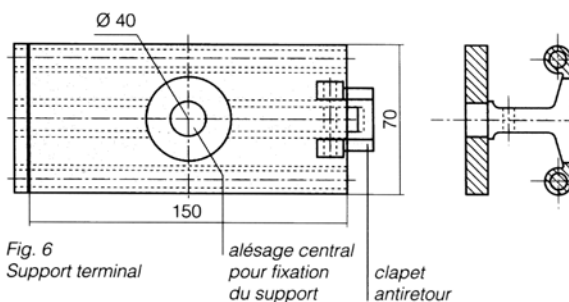


Fig. 6
Support terminal

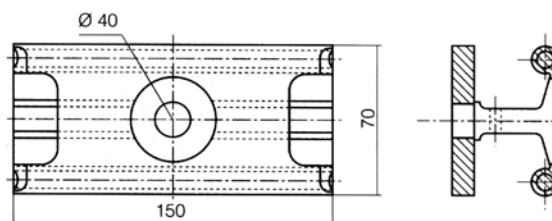


Fig. 7
Support intermédiaire

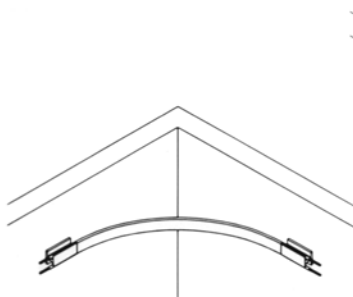


Fig. 8
Elément de courbe coin intérieur

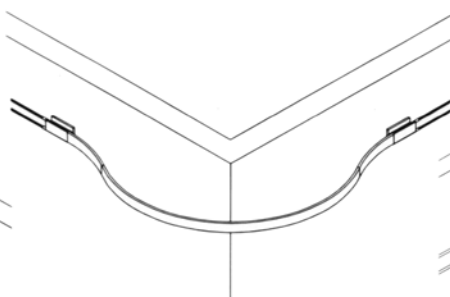


Fig. 9
Elément de courbe coin extérieur

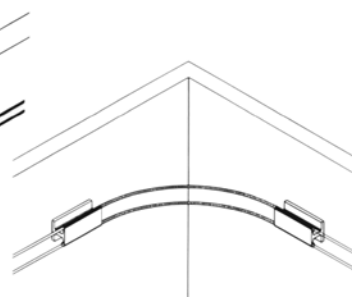
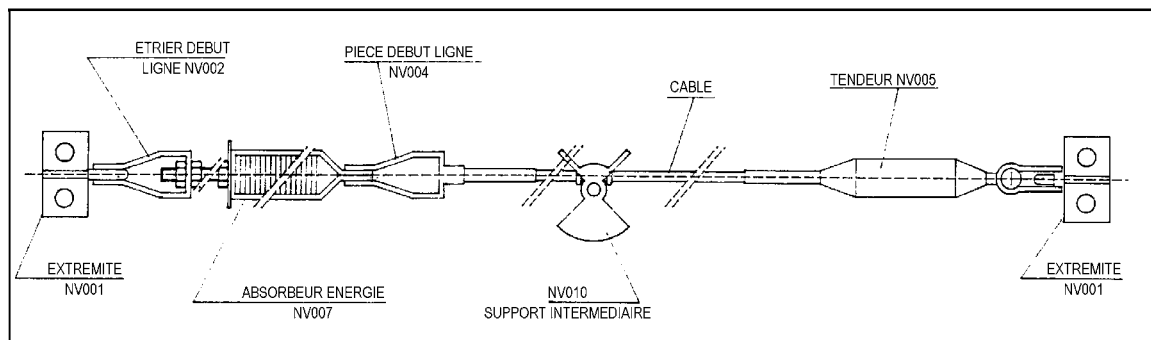


Fig. 10
Virage intérieur en ressort à spires jointives

LIGNE DE VIE NEOVIE



La ligne de sécurité **NEOVIE**, est constituée par un câble d'acier galvanisé, ou inox, fixée à chaque extrémité par des pièces d'ancrage éprouvées munies d'absorbeur d'énergie si nécessaire et repris à intervalles réguliers par des supports intermédiaires.

Les fixations sont réalisées sur le support (IPN, murs, potelets ou autres) par perçage, soudure, ou mise en place de chevilles chimiques spéciales.

FIXATION :

Les pièces de fixation de début et fin de ligne présentent une résistance minimum à la rupture de 2000 daN, les points de reprise (supports intermédiaires) présentent une résistance à la rupture de 1000 daN. La fixation de la longe de l'utilisateur peut s'effectuer en n'importe quel point de la ligne, sans pièce entrée spécifique.

UTILISATION :

L'utilisateur peut se fixer en n'importe quel point de la ligne il suffit d'ouvrir son mousqueton de le mettre en place sur la ligne, de verrouiller celui-ci.

L'utilisateur peut alors commencer son travail sans se soucier de sa longe qui le suivra dans son déplacement (voir matériel à utiliser sur ligne NEOVIE).

Lorsque le mousqueton se présente devant une pièce de reprise intermédiaire celle-ci s'effacera automatiquement sous la tension de la longe et reprendra sa position initiale automatiquement après le passage du mousqueton.

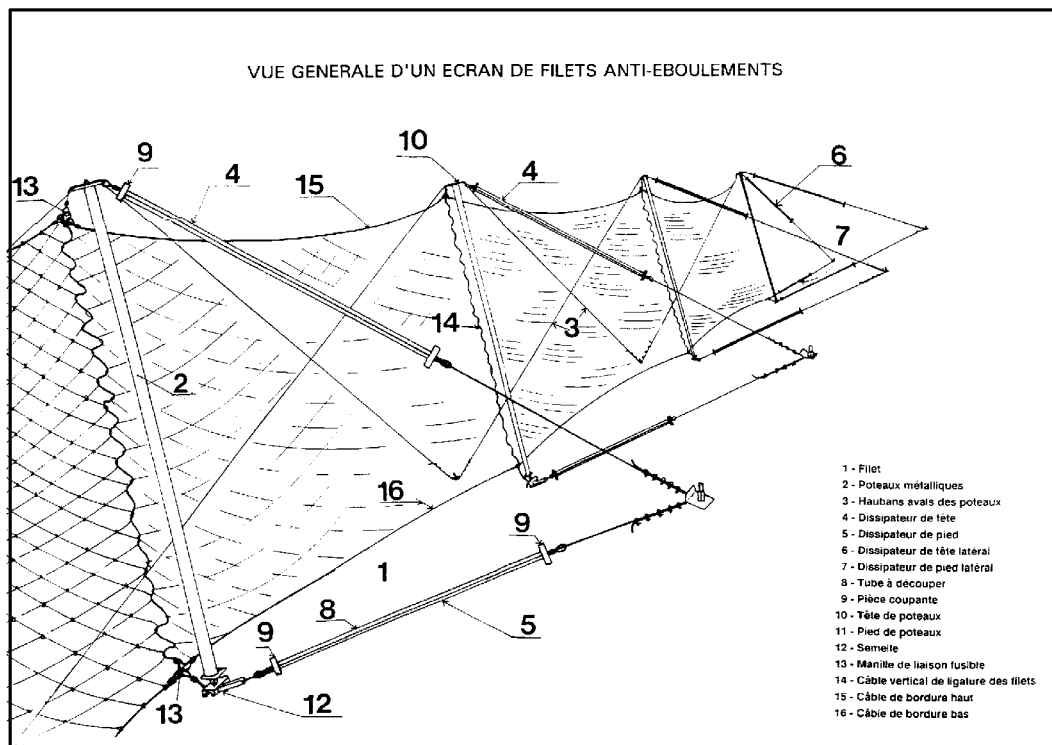
Aucun sens de travail n'est imposé, fonctionne dans les 2 sens.

ENTRETIEN :

Cette ligne ne nécessite aucun entretien particulier si ce n'est une visite de contrôle annuelle par NEOFEU ou un organisme agréé.

Seule restriction en cas de sauvetage une visite complète est nécessaire.

FILETS DYNAMIQUES ANTI-BOULEMENT



LES FILETS METALLIQUES

Ils sont réalisés en câble d'acier galvanisé. La trame intérieure, de forme losangée, est immobilisée à chaque intersection par un serre-câble spécial permettant son glissement, afin d'assurer une meilleure répartition des forces sur l'ensemble des mailles. Le câble de maillage intérieur est relié au câble de bordure supérieure et au câble de bordure inférieure, au moyen d'une pièce spéciale dans laquelle il peut coulisser librement. En revanche, cette pièce glisse sur les câbles supérieur et inférieur, en exerçant une force de freinage, donc en dissipant de l'énergie.

De par cette conception, deux grandes fonctions sont assurées :

- 1) Rééquilibrage des efforts sur l'ensemble des mailles, lors de la sollicitation.
- 2) Déformation du filet, mais avec absorption d'énergie propre

Les filets sont ligaturés entre eux maille à maille, dans le sens vertical, au moyen d'un câble venant se fixer en partie haute et basse sur les dissipateurs d'énergie. Les câbles de bordure et les câbles de ligature possèdent, à chaque extrémité, des boucles manchonnées cossées. Ils sont reliés aux dissipateurs d'énergie, par des manilles.

FILETS DYNAMIQUES ANTI-EBOULEMENT (Suite)

LES DISSIPATEURS D'ENERGIE

Il s'agit de la partie révolutionnaire du système.

Ils assurent l'absorption de l'énergie cinétique grâce à l'effort récupéré en coupant sur toute sa longueur, un tube de dimension déterminée.

Ils sont constitués d'un élément tubulaire dans lequel couissent en sens inverse deux câbles entraînant, respectivement de chaque côté du tube, une pièce spécialement étudiée qui, en pénétrant dans celui-ci, va le découper.

L'énergie absorbée par le dissipateur est celle engendrée par l'effort nécessaire au découpage du tube sur toute sa longueur.

Elle peut être modulée de 3 manières :

A) Par les longueurs de freinage, pour cela, il suffit de jouer sur la longueur du tube que l'on va découper.

A l'inverse des systèmes existants jusqu'alors, celui-ci, du fait de sa conception, (fonctionnement destructif), n'est pas limité en longueur de freinage. Seule la morphologie du site ou les conditions de fonctionnement l'imposeront.

B) Par les efforts de freinage. Pour les augmenter ou les diminuer, il suffit de faire varier l'épaisseur du tube à découper ou de découper des tubes de section différentes, emboîtées.

C) Par les différentes épaisseurs de la pièce qui découpent le tube.

Il est à noter que le système à tubes emboîtés présente, en plus, l'avantage de moduler l'effort durant la phase de freinage. Il suffit, pour cela, de les prévoir de longueur différente.

Le dispositif de freinage, tel qu'il est conçu, présente une simplicité de fonctionnement extraordinaire ainsi qu'une remarquable fiabilité.

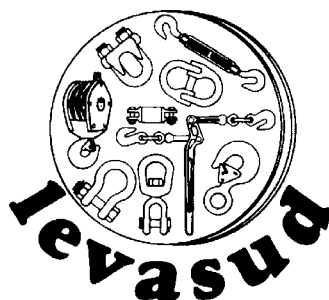
Il s'agit d'un système destructif ne nécessitant aucun entretien.

Nous avons pu constater, lors des essais, qu'à l'exception du tube, dans la majorité des cas, les autres pièces du dissipateur sont récupérables après un fonctionnement dans des conditions sévères.

Là encore, les dommages sont reportés sur des pièces de faible coût de revient et de remplacement facile.

Il est noter, également, que les câbles équipant les dissipateurs d'énergie et reliant donc les filets aux ancrages, sont de plus protégés des risques de coupure par écrasement des masses rocheuses éboulées, puisqu'ils passent à l'intérieur des tubes.

Chaque dissipateur est caractérisé par sa force de freinage et sa longueur de freinage.



Z.A.C. St-Estève - 555, av. St-Estève
 (Route de la Baronne)
06640 ST-JEANNET FRANCE
 Tél. 33 (0) 492 120 501 - Fax 33 (0) 492 120 666

AGENCE DE LYON
 Tél. 33 (0) 472 480 178 - Fax 33 (0) 472 480 325

MARINE

Chaînes de mouillage - Inox - Organeaux - Bollards - Bouées de balisage - Défense de Quai - Accastillage - Sangles

INDUSTRIE

Tous accessoires de levage - Matériel de sécurité - Système de Manutention (Treuil - Cabestan - Palans)

BATIMENT ET T.P.

Câbles de grues, d'ascenseur, marine, montagne - Élingues - Palonniers - Haubans - Chaîne H.R. - Estropes - Pont roulant

OFF SHORE

Aussières - Ancres - Chaînes à étais - Sea Line

SYSTÈMES SPÉCIAUX - ÉTUDE - BANC D'ESSAI DE TRACTION 160 TONNES